

JAN
2021



EN TOPPMODERNE ELEKTRONIKKPAKKE FRA RAYMARINE TIL P&OS NYE LOSBÅT

Tideman Boats' nyeste losbåt er beregnet på aktivt bruk med P&O Maritime Logistics i Mosambik, utstyrt med banebrytende elektronikk fra Raymarine.

Støttefartøyer for offshore arbeider under krevende forhold, og det gjelder ikke minst losbåtene som frakter mannskap mellom skip og land. Det forventes at disse fartøyene, i høy fart og under vanskelige forhold, kombinerer eksepsjonell sikkerhetsstandard med tilsvarende markante nivåer av strukturell styrke og kjørekomfort.



Med en flåte på rundt 400 båter leverer den internasjonalt respekterte leverandøren av marine løsninger, P&O Maritime Logistics, fartøyer til kunder innen offshoreenergi, cargo-transport og havnetjenester. En sentral bidragsyter til P&O Maritimes suksess er det nederlandske båtbyggeriet Tideman Boats, som har levert en rekke fartøyer til P & O de siste årene.

Optimal oversikt i vanskelige omgivelser

P & O Maritime-flåten er nylig blitt forsterket med en av Tidemans radikale HDPE-pilotbåter, beregnet på døgkontinuerlig offshore bruk fra en base i Maputo i Mosambik. Den overlegent sikre pilotbåten vil arbeide under svært vanskelige forhold, så topp moderne elektronikkutstyr fra Raymarine vil gi den forbedret sikkerhet, kommunikasjonen og optimal situasjonsoversikt som kreves for slike operasjoner.

Hjertet i den nye pilotbåten elektronikk er to Raymarine Axiom multifunksjonsskjermer for navigasjon, en Axiom 12 og en Axiom 9 drevet av Raymarines LightHouse 3 programvare. Skjermene har raske prosessorer og det innebygde RealVision 3D-ekkoloddet gir et forbedret bilde av hva som befinner seg under og rundt fartøyet.



Global support

"De fleste båtene våre leveres med Raymarine-utstyr som standard," sier Bruno Tideman fra Tideman Boats. "Årsaken til det er enkel. Vi vet at hvis vi monterer et Raymarine-produkt, så virker det. I tillegg vet vi at produktet har god support globalt. 95 % av fartøyene våre sendes ut av Nederland, og dermed befinner de seg også utenfor vårt serviceområde. Raymarines internasjonale supportnettverk innebærer at vi kan stole på deres lokale servicetilbud, uansett hvor i verden båtene våre befinner seg. Vi arbeider kun med globale merkevarer."

"Vi velger alltid berørings skjermene Axiom i våre lukkede båter," fortsetter Bruno. "Til våre åpne båter spesifiserer vi Raymarines Element-multifunksjonsskjermer, siden deres brukergrensesnitt med trykk-knapper passer bedre i omgivelser der de hele tiden utsettes for miljøpåvirkning."

Kollisjonsunngivelse

Losbåten er også utstyrt med Raymarines Quantum 2 CHIRP-radar, et uunnværlig navigasjonshjelpemiddel da Doppler-teknologien raskt kan identifisere og fargekode bevegelige objekter i travle havområder med stor fartøytrafikk, og dermed redusere risikoen for kollisjon. Mannskaps sikkerheten forbedres ytterligere med en Raymarine AIS700 klasse B AIS-sender / -mottaker, som både mottar AIS-sendinger fra andre fartøyer i nærheten og i sin tur overfører losbåtenes egne identifikasjons- og situasjons data. Det elektroniske utstyret blir komplett med Raymarine Ray53 VHF-radioer, foretrukket av Tideman fordi de kombinerer kompakte mål med sikkerhetsfunksjoner som innebygd GPS-mottaker og Digital Selective Calling-muligheter, et sentralt element i GMDSS (Global Maritime Distress Safety System).

"Fleksibiliteten i Raymarines produkter og tjenester er svært viktig for oss," konkluderer Bruno. "Uansett hvilke spesifikasjoner og krav en kunde har, vet vi at elektronikken fra Raymarine vil fylle de kravene og enkelt integrere med systemene om bord. Samtidig har de et omfattende, globalt supportnettverk som innebærer at en lokal Raymarine-service forhandler når som helst kan tilkalles for å modifisere komponenter og gjøre alt kompatibelt!"